



INFORMATOR PRZEDSTARTOWY **Orient Gravel – Okszków - Malowniczy Wschód** **13 czerwca 2026 | sobota**

Cześć,

jeśli czytasz tę wiadomość, to znaczy, że Okszków jest już blisko.

Na trasach czekają wyjątkowe miejsca i krajobrazy:

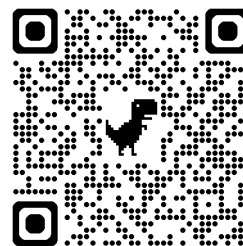
- 6 km wokół kopalni kredy z niemal księżycowym krajobrazem
- Ruiny Zamku w Krupem
- Wieża Ariańska w Krynicy
- Skiebieszowski Park Krajobrazowy (200km)
- wąwozy w Kraśniczynie (200km)
- kilometry szutrowych dróg w lesie okszowskim
- Bagno Serebryskie
- Góra Stawska
- Rezerwat Sobowicki

Zebraliśmy tutaj najważniejsze informacje przed startem:

- gdzie i kiedy się pojawić,
- jak wygląda organizacja dnia,
- co trzeba sprawdzić przed wyjazdem,
- gdzie są bufety,
- i co warto mieć ogarnięte, żeby w sobotę nie improwizować bardziej niż trzeba.

Strona internetowa wydarzenia:

Strona internetowa: <https://orientgravel.pl/okszow-2026/>



START / META / BIURO ZAWODÓW

Miejsce: Boisko przy szkole w Okszwie

Zespół Szkół w Okszwie, ul. Chełmska 14, 22-105 Okszków

Data zawodów: sobota, 13 czerwca 2026

Biuro Zawodów na miejscu, obok startu

Piątek, 12 czerwca – 17:00–20:00

Sobota, 18 czerwca – od 7:00

W Biurze Zawodów:

- odbierzesz numer startowy,
- podpiszesz potrzebne dokumenty,
- sprawdzimy konfigurację aplikacji Traccar Client - koniecznie wcześniej ją zainstaluj i skonfiguruj,
- pomożemy, jeśli coś nie działa.

Prosimy, żeby być na miejscu **co najmniej 40 minut przed swoim startem**.

Lepiej mieć chwilę zapasu niż nerwowy poranek.

Zawodnicy, którzy mają numer startowy z Mielnika nie muszą zgłaszać się przed startem do biura zawodów. Oczywiście o ile nie zmienił się np. dystans. Włączacie aplikację Traccar Client i jedziecie bezpośrednio na linię startu. Godziny startu znajdziecie na liście startowej.



Parking i zaplecze

Na miejscu będą dostępne:

- parking na terenie zespołu szkół, **wjazd od ulicy Chełmskiej**. Proszę nie próbować wjeżdżać na stadion!

- toalety,
- myjka do rowerów.

STARTY

204 km – starty od godz. 8:00

124 km – starty od godz. 9:00

84 km – starty od godz. 10:00

Start odbywa się w grupach co 4 minuty.

Dokładną godzinę startu znajdziesz na liście startowe na stronie rejestracji:

<https://dostartu.pl/orient-gravel-okszow-malowniczy-wschod-2026-v15375>

NUMER STARTOWY – JAK MOCOWAĆ?



TAK



NIE

Numer z chipem mocujemy na kierownicy – **czytelnie i na wierzchu**.



JEŚLI JEDZIESZ Z NAMI PIERWSZY RAZ

Witamy. Dobrze, że jesteś.

Kilka rzeczy, o których trzeba pamiętać:

- zgłoś się do Biura Zawodów minimum 40 minut przed startem,
- odbierzesz numer startowy z chipem - pierwszy numer w sezonie otrzymujesz bezpłatnie. Dbaj o niego :-)
- zainstaluj i skonfiguruj aplikację **Traccar Client**,
- **transmisja danych ma być włączona**,
- trasę trzeba mieć wgraną do własnego urządzenia — **trasa nie jest znakowana**,
- w razie problemów na trasie skorzystaj z numeru alarmowego z numeru startowego.

Po mecie czekają na Ciebie:

- medal,
- zestaw metowy do odbioru w Biurze Zawodów,
- ciepły posiłek.

Jeśli zamawiałeś coś ze sklepiku: (koszulkę, kubek, czapeczkę, skarpety, ręcznik), przypomnij o tym przy odbiorze zestawu metowego.



TRASA 70 KM

- Długość: 84 km

Bufet:

- 48 km
-



TRASA 120 KM

Długość: 124 km

Bufety:

- 48 km
 - 88 km
-



TRASA 200 KM

Długość: 204 km

Bufety:

- 48 km
- 112 km

- 168 km



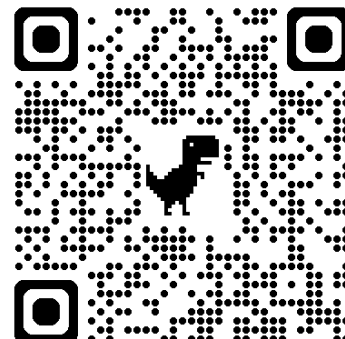
TRASY GPX / WYNIKI

Trasy GPX można pobrać ze strony rejestracji:

dostartu.pl/orient-gravel-okszow-malowniczy-wschod-2026-v15375

Po zakończeniu wyścigu lista startowa zmieni się w tabelę z wynikami.

W zakładce TRASY na stronie internetowej wydarzenia znajdziecie także mapki online w Komoot i Traseo;



<https://orientgravel.pl/okszow-2026/>



CHECKLISTA – co spakować?

- ✓ rower, kask, buty
- 📱 Aplikacja Traccar
- 💧 bidony, żele, batony
- 🔧 multitool, dętka, pompka/CO2
- 💡 lampki przód + tył (awaryjnie)
- 🧥 wiatrówka, rękawiczki, krem UV
- 📄 dokument (lub sugerujemy zainstalować mObywatel w telefonie)



KONKURS NA ZDJĘCIA Z TRASY

Zasady: Podczas wyścigu zrób (Twoim zdaniem najlepsze, najbardziej klimatyczne lub zwariowane) zdjęcie prosto z trasy i wyślij je na oficjalny adres mailowy: konkurs@gminachelm.pl

Limit: Każdy uczestnik może podesłać maksymalnie 1 zdjęcie.

Finał: Oficjalna komisja złożona z organizatorów oraz przedstawicieli Gminy Chełm wybierze 3 najlepsze ujęcia.

Nagrody: Autorów trzech najlepszych zdjęć nagrodzimy super nagrodami rzeczowymi! Warto na chwilę zwolnić i złapać ten idealny moment!

👉 STRAVA SEGMENT CHALLENGE

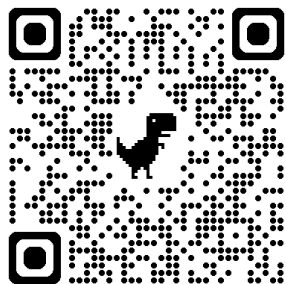
Coś dla sprinterów, puncherów i każdego, kto lubi na chwilę odciąć prąd i sprawdzić granice swoich płuc. Wyznaczyliśmy na trasie specjalny segment, który jest wspólny dla wszystkich trzech dystansów!

Gdzie i co? Wyzwanie czeka na Was dokładnie na 21. kilometrze trasy. Segment mierzy około 800 metrów, a zaczyna się niezwykle widowiskowo: to nagły zjazd z asfaltu w lewo i ogień prosto pod sztywną górkę!

Zasady: Przeleć ten odcinek tak szybko, jak potrafisz, a po wyścigu koniecznie wrzuć swój ślad na publiczny profil na Stravie.

Nagrody: Doceniamy moc na każdym dystansie! Wspólnie z Gminą Chełm nagrodzimy kobietę i mężczyznę z absolutnie najlepszym czas przejazdu segmentu z każdego z trzech dystansów (SZUTEREK, SZUTER i MEGA SZUTER) – co oznacza, że rozdamy aż 6 wyjątkowych nagród! 🏆👑

Wyścig „na żywo”:



Wyścig „na żywo” dla kibiców na podstawie trackingu:

tracking.activeprogress.eu/OG-v15375

KONFIGURACJA APLIKACJI TRACCAR CLIENT

1. Pobieranie aplikacji Traccar Client

ANDROID: <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.traccar.client>

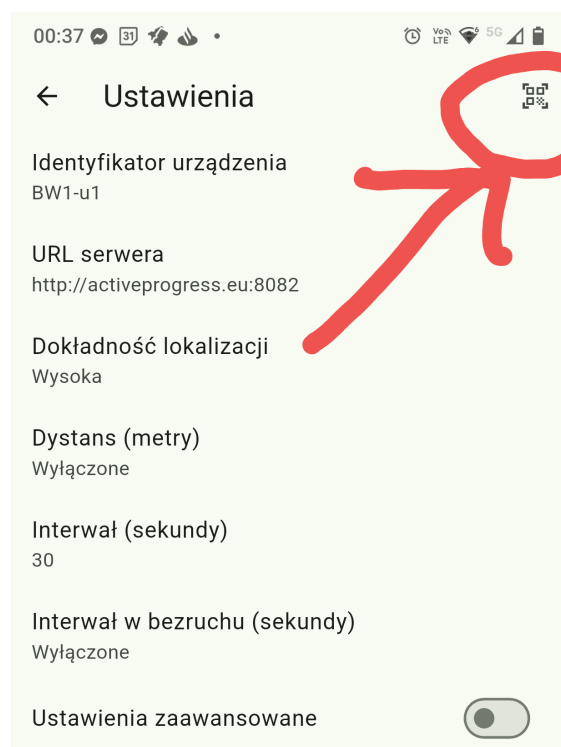
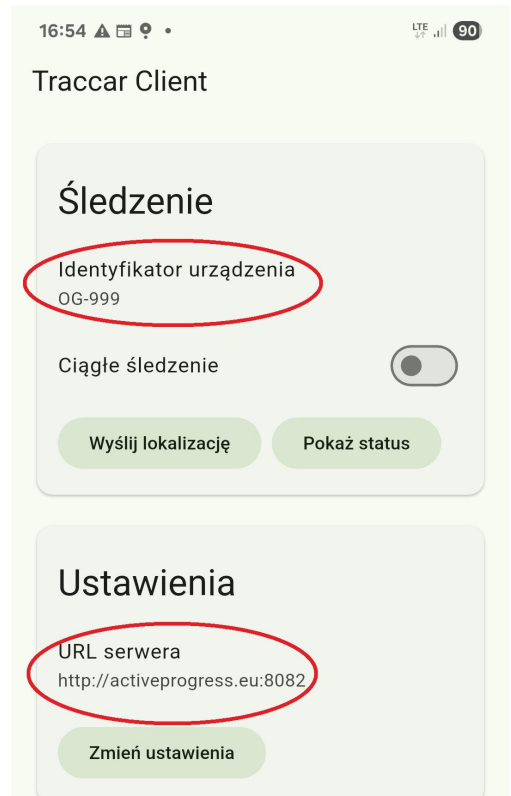
IOS: <https://apps.apple.com/us/app/traccar-client/id843156974>

2. Konfigurowanie do Traccar Client

Aby skonfigurować Traccar Client do trackingu na Orient Gravel trzeba wpisać w aplikacji swój **Identyfikator urządzenia** oraz **URL serwera**

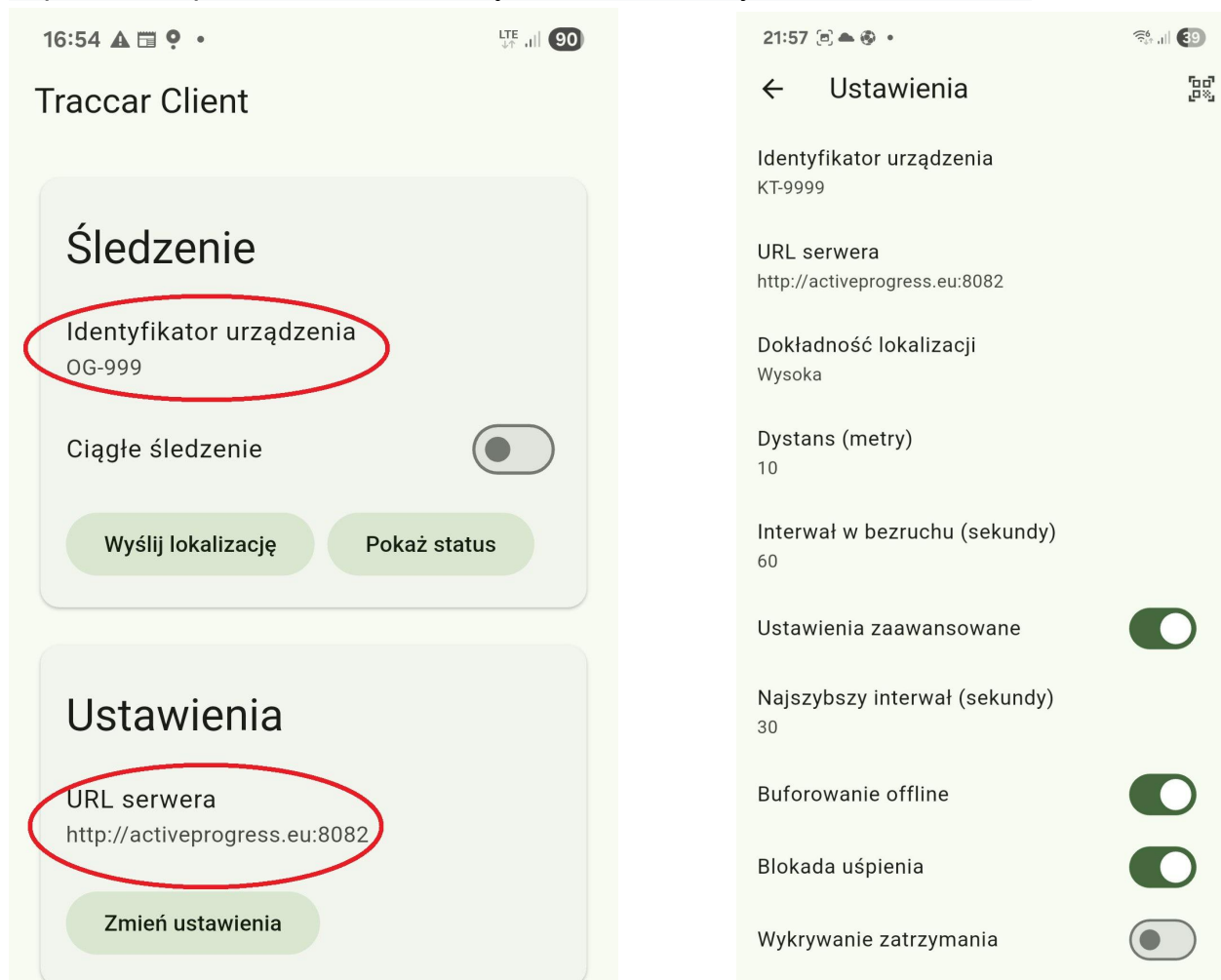
Identyfikator urządzenia wygląda następująco:
OG-numer startowy. Czyli przed numerem startowym trzeba dodać **OG-** Przykładowo, jeśli masz numer startowy 123, to wpisujesz **OG-123**
W polu "URL serwera" należy wpisać:
http://activeprogress.eu:8082

Do konfiguracji służy opcja **Ustawienia**. W **najnowszej wersji Traccar Client najwygodniej jest wykorzystać kod QR**. Wchodzimy w Ustawienia, następnie w prawym górnym rogu otwieramy Obiektyw i skanujemy kod QR. Jeśli skanowanie się powiodło, to automatycznie następuje powrót do Ustawienia. Identyfikator urządzenia np. **OG-999** trzeba wpisać ręcznie, gdyż jest on unikatowy dla każdego zawodnika.



Jak już dotrzesz na start, uruchom aplikację i włącz **Ciągłe śledzenie**. Należy oczywiście zezwolić aplikacji na dostęp do lokalizacji i udzielić pozostałych zgód. Na mecie wyłączamy **Ciągłe śledzenie**. Dane komórkowe muszą być włączone, ale sugerujemy wyłączyć roaming międzynarodowy danych.

Ustawienia można zmienić także ręcznie. Należy wejść w **Ustawienia** i edytować odpowiednie pola. NIE MOŻNA SIĘ POMYLIĆ! Każdy znak ma znaczenia



Sprawdź na stronie trackingu imprezy np. na monitorze biura zawodów czy jesteś “podświetlony” na czarno po włączeniu **Ciągłe śledzenie**. Jeśli tak, to dane są wysyłane. Jeśli nadal jest “szaro”, to trzeba sprawdzić ustawienia aplikacji i telefonu.
UWAGA: Status zawodników zmienia się z opóźnieniem. Chwilę trzeba odczekać.

UWAGA: Postaraj się także sprawdzić, czy następujące ustawienia telefonu są prawidłowe:

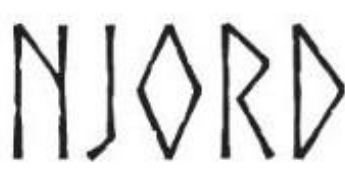
- IOS (a także w najnowszym systemie Android): Ustawienia > Aplikacje > TraccarClient > Lokalizacja>ZAWSZE.
- Tracking działa TYLKO na trasie i w jej pobliżu. Przykładowo w Warszawie nie zobaczymy swojej pozycji na mapie zawodów.

GOSPODARZE WYDARZENIA

ORGANIZATORZY	GKK Peleton Okszków Gmina Chełm Fundacja „Maratony Kresowe”
WSPARCIE ORGANIZACJI	Szkoła Podstawowa im. św. Jana Pawła II w Okszowie Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Okszowie

WSPARCIE

Dziękujemy partnerom, którzy wspierają Orient Gravel “Malowniczy Wschód” w Okszowie!



Opis trasy 70 km (rzeczywisty dystans 84km)

Prosimy o szczególną uwagę przy przekraczaniu i wyjeździe na główne drogi. Na części skrzyżowań będą pomagać strażacy

18km – przecięcie z drogą DW812 Włodawa-Chelm (strażak)

21km – skręt z asfaltu w lewo na górę Stawska, SEGMENT STRAVA, uwaga auta!

25km – Wyjazd z zalewu w Stawie w lewo na ścieżkę rowerową, proszę słuchać kierującego strażaka

32km – szybki szutr zakończony za 33km wjazdem w prawo na drogę asfaltową

36km – przejazd przez drogę krajową DK12, ruchliwe krzyżowanie w Stołpiu (2 strażaków)

43km – przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem 300metrów dalej skrzyżowanie z drogą DW812 (2 strażaków)

46km – bufet za bufetem rozjazd dystans 84 i 124km

51,5km – zjazd płytami na drogę asfaltową następnie skręt w lewo

54,5km – wyjazd z szutru ostro w lewo na ścieżkę rowerową, nie na drogę, słuchać się kierującego ruchem

55km – przejazd przez DW843

59km – wjazd do lasu Borek trzymamy się ścieżki rowerowej i jej oznaczeń uważając na pieszych i rowerzystów

60km – zjazd z ścieżki rowerowej w prawo w kierunku wyjazdu z lasu

61km – wyjazd z lasu przecinając drogę DW844, niebezpiecznie miejsce, 2 strażaków

70 km – przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem przecinamy ruchliwą drogę DK12, pomoc OSP

82km – skręt w lewo z ruchliwej ulicy Słonecznej, w ulicę Kalinową. Wzdłuż Słonecznej jest pas dla rowerów

Opis trasy 120 km (rzeczywisty dystans 124km)

Prosimy o szczególną uwagę przy przekraczaniu i wyjeździe na główne drogi. Na części skrzyżowań będą pomagać strażacy

- 18km - przecięcie z drogą DW812 Włodawa-Chelm (strażak)
- 21km - skręt z asfaltu w lewo na górę Stawska, **SEGMENT STRAVA**, uwaga auta!
- 25km - Wyjazd z zalewu w Stawie w lewo na ścieżkę rowerową, proszę słuchać kierującego strażaka
- 32km - szybki szutr zakończony za 33km wjazdem w prawo na drogę asfaltową
- 36km - przejazd przez drogę krajową DK12, ruchliwe krzyżowanie w Stołpiu (2 strażaków)
- 43km - przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem 300metrów dalej skrzyżowanie z drogą DW812 (2 strażaków)
- 46km - bufet za bufetem rozjazd dystans 84 i 124km
- 46km - za bufetem w prawo na drogę polną
- 49km - szybki zjazd po płytach wyjazd w miejscowości Ludwinów w prawo
- 50 km - wjazd do lasu na zakręcie, uwaga auta
- 53 km - wyjazd z lasu w prawo na asfalt w kierunku Rejowca, uwaga auta
- 56 km - wjazd do miejscowości Rejowiec
- 64,5 km - przejazd przez skrzyżowanie prosto w las, zachować szczególną ostrożność, ruch uliczny
- 67,5 km - rozjazd dystansów 120, 200; w lewo na 120km
- 69km - po szybkim zjeździe przecinamy drogę gminną asfaltową
- 86 km - las przecięcie DW843
- 88 km - 2 bufet na dystans 120
- 97 km - szutrowym zjazdem wjeżdża na asfalt w prawo i dołączamy na trasę 80 Szuterek to tak z opisem jak reszta
- 101 km - wjazd do lasu Borek trzymamy się ścieżki rowerowej i jej oznaczeń uważając na pieszych i rowerzystów
- 102 km - zjazd z ścieżki rowerowej w prawo w kierunku wyjazdu z lasu
- 102 km - wyjazd z lasu przecinając drogę DW844, niebezpiecznie miejsce, 2 strażaków
- 110 km - przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem przecinamy ruchliwą drogę DK12, pomoc OSP
- 123 km - skręt w lewo z ruchliwej ulicy Słonecznej, w ulicę Kalinową. Wzdłuż Słonecznej jest pas dla rowerów

Opis trasy 200 km (rzeczywisty dystans 204km)

Prosimy o szczególną uwagę przy przekraczaniu i wyjeździe na główne drogi.

18km - przecięcie z drogą DW812 Włodawa-Chelm (strażak)
21km - skręt z asfaltu w lewo na górę Stawska, SEGMENT STRAVA, uwaga auta!
25km - Wyjazd z zalewu w Stawie w lewo na ścieżkę rowerową, proszę słuchać kierującego strażaka
32km - szybki szutr zakończony za 33km wjazdem w prawo na drogę asfaltową
36km - przejazd przez drogę krajową DK12, ruchliwe krzyżowanie w Stołpiu (2 strażaków)
43km - przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem 300metrów dalej skrzyżowanie z drogą DW812 (2 strażaków)
46km - bufet za bufetem rozjazd dystans 84 i 124km
46km - za bufetem w prawo na drogę polną
49km - szybki zjazd po płytach wyjazd w miejscowości Ludwinów w prawo
50 km - wjazd do lasu na zakręcie, uwaga auta
53 km - wyjazd z lasu w prawo na asfalt w kierunku Rejowca, uwaga auta
56 km - wjazd do miejscowości Rejowiec
59 km - rozjazd dystansów 204km i 124 km.
61 km - odcinek ok. 100 metrów drogi DW812
67 km - zalew i ruiny zamku w Krupem, po drugiej stronie zalewu 400 metrów DW812
76 km - ponowne spotkanie z trasą 124 km
100 km - przecięcie drogi wojewódzkiej DW846
112 km - 2 bufet
127 km - dwa kilometry po drodze wojewódzkiej DW846 przez Kraśniczyn
143 km - kilometrowy odcinek po DW843
147 km - 400 m po DW843, następnie wokół zalewu w miejscowości Zagroda
151 km - przecięcie DW843
152 km - spotkanie z trasą 124km
165 km - las, przecięcie DW843
168 km - 3 bufet na dystans 120
177 km - szutrowym zjazdem wjeżdża na asfalt w prawo i dołączamy na trasę 80 Szuterek to tak z opisem jak reszta
181 km - wjazd do lasu Borek trzymamy się ścieżki rowerowej i jej oznaczeń uważając na pieszych i rowerzystów
182 km - zjazd ze ścieżki rowerowej w prawo w kierunku wyjazdu z lasu
182 km - wyjazd z lasu przecinając drogę DW844, niebezpiecznie miejsce, 2 strażaków
190 km - przejazd kolejowy bez zapór z sygnalizacją świetlną za przejazdem przecinamy ruchliwą drogę DK12, pomoc OSP
203 km - skręt w lewo z ruchliwej ulicy Słonecznej, w ulicę Kalinową. Wzdłuż Słonecznej jest pas dla rowerów



Do zobaczenia w Okszowie!