



NEWSLETTER PRZEDSTARTOWY

ORIENT GRAVEL – KRYNKI, SZLAK TATARSKI Sobota, 23 sierpnia 2025

Cześć!

Witamy na granicy kultur i... szutru.  

Przed Tobą **Orient Gravel – Krynki, Szlak Tatarski**: miejsce, gdzie rondo ma tyle samo wyjazdów co to przy Łuku Triumfalnym w Paryżu (12!) – tylko zamiast turystów spotkasz tu kolarzy.

Poniżej znajdziesz najważniejsze informacje – niech ten mail będzie Twoim przewodnikiem, kiedy będziesz pakować bidony, szukać kremu z filtrem albo zastanawiać się, gdzie właściwie skręcić na tym słynnym rondzie ;-)) (skręcamy na Białystok - ostatni wyjazd)

Strona internetowa: orientgravel.pl/szlak-tatarski-2025-08-23/



START & LOKALIZACJA

23 sierpnia (sobota)

Start z boiska OSiR w Krynkach, ul. Kościelna 24



BIURO ZAWODÓW

Czynne w dniu zawodów od godz. 07:00

Tu odbierzesz numer startowy, podpiszesz dokumenty (jeśli trzeba) i dopniesz formalności.

PARKING

Duży parking obok stadionu, wjazd ul. Kaukazka. Do biura zawodów przejdziecie z parkingu na skróty przez mostek. Gdyby zabrakło miejsc na parkingu, to możecie parkować także wzdłuż ulicy Kaukazkiej.

GODZINY STARTÓW

- **Trasa „200”** – starty od godz. 8:00
- **Trasa „120”** – starty od godz. 9:30
Startujemy w **grupach co 4 minuty**.
Swoją dokładną godzinę znajdziesz na liście startowej
<https://dostartu.pl/orient-gravel-szlak-tatarski-c13222>

Jeśli startujesz po raz kolejny i masz numer z tego sezonu, możesz pojawić się bezpośrednio **na linii startu** (bądź na miejscu **10 minut wcześniej**).

NUMER STARTOWY – JAK MOCOWAĆ?



TAK



NIE

Numer z chipem mocujemy na kierownicy – **czytelnie i na wierzchu**.

SANITARIATY

- toalety, prysznice, myjka do rowerów, będą na miejscu



JEŚLI TO TWÓJ PIERWSZY RAZ...

Cieszymy się, że jesteś!

Oto, co musisz wiedzieć:

1. **Zgłoś się do Biura Zawodów co najmniej 40 minut przed startem.**
2. Podpiszesz formularz, odbierzesz numer startowy z chipem.
3. Sprawdzimy, czy masz poprawnie skonfigurowaną aplikację **Client Traccar**.
 - Pamiętaj: **ROAMING MIĘDZYNARODOWY DANYCH wyłączony**,
TRANSMISJA DANYCH włączona.
4. Trasę musisz mieć **wgraną w urządzenie** – my nie znakujemy trasy!
5. Na trasie czekają **bufety** – szczegóły poniżej.
6. W razie kłopotów – **dzwoń na numer alarmowy**, który znajdziesz na swoim numerze startowym.
7. Po mecie – gratulacje, medal, a potem ZESTAW METOWY do odbioru w Biurze Zawodów i ciepły posiłek przygotowany przez **Rutę z Puńska** (domowa kuchnia z sercem).
8. Jeśli zamawiała (-eś) coś ze sklepiku (koszulka/kubek/czapeczka), przypomnij przy odbiorze zestawu metowego.



JEŚLI TO TWÓJ KOLEJNY RAZ...

Kilka przypomnień:

- tracking świeci na czarno = działa
- jeśli szaro → wpadnij do nas, pomożemy
- pamiętaj o zamówieniach ze sklepiku (koszulka/kubek/czapeczka)

OPIS TRASY „120”

Trasa 120km (134km)

1. 0 km – start OSIR Krynki, ul. Kościelna 24
2. **0,1 km – wyjazd w lewo z bramy OSiR, trzeba uważać!**
3. 0,4 km – wyjazd na rondo w Krynkach, nakaz jazdy w prawo, odchodzi od niego 12 ulic, drugie takie w Paryżu, objeżdżamy dookoła i **zjeżdżamy w kierunku Białystok/Sokółka**, jest drogowskaz, kolejne 2,4 km drogą DW676
4. 3,2 km – skręt w prawo w drogę asfaltową DW674
5. 5,7 km – skręt w prawo w kierunku na Pirożki, zjazd dość łatwo przegapić
6. 6,2 km – skręt w lewo w kierunku Ostrówka, wreszcie szutr, w wiosce znowu trochę asfaltu, ale potem piękne szutry
7. **12,6 km – Szudziałowo, dość zaskakujący skręt w prawo**
8. 13,1 km – Szudziałowo, kolejny skręt w prawo, który łatwo przegapić,
9. **17,5 km – Knyszewicze nr 5, posąg z wyspy Wielkanocnej, duchy, murale, czyli niesamowite dzieła Stanisława Nicewicza, byłego kolarza. Zwiedzanie jednak lepiej odłożyć na następny dzień, bo Stanisław ma opowieści więcej niż limit czasu na Orient Gravel**
10. 32,3 km – łatwo się rozpędzić i nie skręcić w kierunku Palestyny
11. 38,0 km – rondo w Malawiczach Dolnych, łatwo się zgubić, jedziemy prosto, co oznacza trzeci zjazd
12. **43,2 km – meczet w Bohonikach, uwaga na turystów i konie**
13. 48,0 km – **Szyszki, trudny skręt w lewo, bo słaba widoczność**
14. 49,4 km – **UWAGA! Przejazd przez ruchliwą drogę DW674**
15. 54,1 km – bufet przed wyjazdem na asfalt w Starej Kamionce
16. 62,2 km – wyjazd na drogę asfaltową, trzeba uważać
17. 69,5 km – **wyjazd na DW674 i po 100 metrach dość zaskakujący zjazd w prawo, na dodatek trwa remont skrzyżowania**
18. 74,3 km – Kozłowy Ług, skręt w prawo, a jedziecie rozpędzeni z góry
19. 81,7 km – **przekraczania DW676, uważajcie**
20. **84,5 km – drugi bufet i po chwili kultowy Jeleni Most**
21. 98,6 km – wyjazd na szutrostradę, nie wiemy czy jest gdzieś szerszy szutr, jeżdżą po nim też niestety samochody
22. 104 km – Szaciły, ten asfalt powitacie chyba z radością
23. **110 km – po prawej meczet w Kruszynianach, trudno wypatrzyć, gdyż jest ukryty za drzewami, najlepiej widać jak przejedziemy i obejrzymy się do tyłu**
24. 114 km – ostry skręt, a właściwie nawrotka w prawo za zbiornikiem Ozierany
25. **118 km – galeria rzeźb na końcu wioski Ozierany Małe, za galerią skręcamy pod kątem 135 stopni**

26. 123 km – wyjazd na drogę asfaltową Krynki – Kruszyniany, droga w remoncie, więc mogą być utrudnienia, **po 400 metrach skręt w prawo w kierunku Plebanowa, łatwo przejechać**
27. 126 km – 100 metrów solidnego piachu, a potem “ścianka” w stylu MTB i dalej dość długi podjazd. To nam zapamiętacie i opiszecie, szczególnie że to na koniec, gdy ponad 120 km w nogach. Mówiąc szczerze nie zrobiliśmy tego z sadyzmu, ale ze względu na remont drogi Krynki-Kruszyniany. Dalej ok. 2 km drogi leśnej
28. 128 km – wyjazd na szutrostradę i dalej ostatni podjazd na trasie
29. 131 km – wreszcie asfalt i dalej już tylko z góry do mety
30. **133 km – uwaga – trudny wyjazd w wąską bramę OSiR i upragniona META!**

BUFETY “120”

1. Stara Kamionka – 54km,
2. Pierekal – 85km

OPIS TRASY „200”

0 km – start OSiR Krynki, ul. Kościelna 24

0,1 km – wyjazd w lewo z bramy OSiR, trzeba uważać!

0,4 km – wyjazd na rondo w Krynkach, nakaz jazdy w prawo, odchodzi od niego 12 ulic, drugie takie w Paryżu, objeżdżamy dookoła i **zjeżdżamy w kierunku**

Białystok/Sokółka, jest drogowskaz, kolejne 2,4 km drogą DW676

3,2 km – skręt w prawo w drogę asfaltową DW674

5,7 km – skręt w prawo w kierunku na Pierożki, zjazd dość łatwo przegapić, bo tak fajnie asfaltem

6,2 km – skręt w lewo w kierunku Ostrówka, wreszcie szutr, w wiosce znowu trochę asfaltu, ale potem piękne szutry

12,6 km – Szudziałowo, dość zaskakujący skręt w prawo

13,1 km – Szudziałowo, kolejny skręt w prawo, który łatwo przegapić,

17,5 km – Knyszewicze nr 5, posąg z wyspy Wielkanocnej, duchy, murale, czyli niesamowite dzieła Stanisława Nicewicza, byłego kolarza. Zwiedzanie jednak lepiej odłożyć na następny dzień, bo Stanisław ma opowieści więcej niż limit czasu na Orient Gravel

32,3 km – łatwo się rozpędzić i nie skręcić w kierunku Palestyny

38,0 km – rondo w Malawiczach Dolnych, łatwo się zgubić, jedziemy prosto, co oznacza trzeci zjazd

43,2 km – **meczeta w Bohonikach**, uwaga na turystów i konie

48,0 km – Szyszki, trudny skręt w lewo, bo słaba widoczność

49,4 km – UWAGA! Przejazd przez ruchliwą drogę DW674

54,1 km – bufet przed wyjazdem na asfalt w Starej Kamionce

62,2 km – wyjazd na drogę asfaltową, trzeba uważać

69,4 km – drewniany most na Sokółdzie

84,8 km – skręt w lewo w szutrową drogę do Ożynnika, jeżdżą po niej samochody

102 km – przekraczanie DW676, trzeba bardzo uważać!

105 km – wyjazd na szutr do Surążkowa, jeździ po nim sporo samochodów, o czym przekona Was o tym tarka na drodze

106 km – słynna Galeria Leśnych Powstańców Styczniowych pod pomnikowym dębem

110 km – drugi bufet przed wyjazdem na drogę asfaltową DW676

112 km – most na Sokołdzie, dalej po lewej cmentarz poległych w Bitwie pod Sokołdą w 1831 roku. Poległo około 150 – 200 polskich żołnierzy. Dalej podjazd i skręt w lewo

113 km – rezerwat pokazowy żubrów

127 km – wyjazd na DW674 i po 100 metrach dość zaskakujący zjazd w prawo, na dodatek trwa remont skrzyżowania

131 km – Kozłowy Ług, skręt w prawo, a jedziecie rozpędzeni z góry

139 km – przekraczanie DW676, uważajcie

142 km – trzeci bufet i po chwili kultowy Jeleni Most

150 km – wyjazd na szutrostradę, nie wiemy czy jest gdzieś szerszy szutr, jeżdżą po nim też niestety samochody

161 km – Szaciły, ten asfalt powitacie chyba z radością

167 km – po prawej meczet w Kruszyńnianach, trudno wypatrzyć, gdyż jest ukryty za drzewami, najlepiej widać jak przejeździemy i obejrzymy się do tyłu

172 km – ostry skręt, a właściwie nawrotka w prawo za zbiornikiem Ozierany

176 km – galeria rzeźb na końcu wioski Ozierany Małe, za galerią skręcamy pod kątem 135 stopni

181 km – wyjazd na drogę asfaltową Krynki – Kruszyńniany, droga w remoncie, więc mogą być utrudnienia, **po 400 metrach skręt w prawo w kierunku Plebanowa, łatwo przejechać**

183,5 km – 100 metrów solidnego piachu, a potem “ścianka” w stylu MTB i dalej dość długi podjazd. To nam zapamiętajcie i opiszecie, szczególnie, że to na koniec, prawie po 200 km w nogach. Mówiąc szczerze nie zrobiliśmy tego z sadyzmu, ale ze względu na remont drogi Krynki-Kruszyńniany. Dalej ok. 2 km drogi leśnej

185,1 km – wyjazd na szutrostradę i dalej ostatni podjazd na trasie

188 km – wreszcie asfalt i dalej już tylko z góry do mety

190 km – uwaga – trudny wjazd w wąską bramę OSiR i upragniona META!

BUFETY “200”

1. Stara Kamionka – 54 km,
2. Podsokołda – 110 km,
3. Pierekal – 141 km

Trasy można pobrać ze strony rejestracji:

<https://dostartu.pl/orient-gravel-szlak-tatarski-v13222>

Po wyścigu lista startowa zmieni się w tabelę z wynikami



CHECKLISTA – co spakować?

- ✓ rower, kask, buty
- 📱 Aplikacja Traccar
- 💧 bidony, żele, batony
- 🔧 multitool, dętka, pompka/CO2
- 💡 lampki przód + tył (awaryjnie)
- 🧢 wiatrówka, rękawiczki, krem UV
- 📄 dokumen



KONKURS

Z okazji **10-lecia drużyny Pego CC IFON** typujemy czas 10. zawodnika na 120 i 200 km.

👉 (otwarte do soboty 8:00)

Nagrody? **Elektronarzędzia od Pego.cc** – czyli coś, co naprawdę działa! 🛠️

Link do formularza konkursowego: <https://forms.gle/1jkUtwPkEx3ptCut5>



Wyścig “na żywo” można oglądać:

<https://tracking.activeprogress.eu/OG-v13228>

Więcej informacji:

orientgravel.pl/szlak-tatarski-2025-08-23/

KONFIGURACJA APLIKACJI TRACCAR CLIENT

1. Pobieranie aplikacji Traccar Client

ANDROID:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=org.traccar.client>

IOS: <https://apps.apple.com/us/app/traccar-client/id843156974>

2. Konfigurowanie do Traccar Client Kresowe Trail

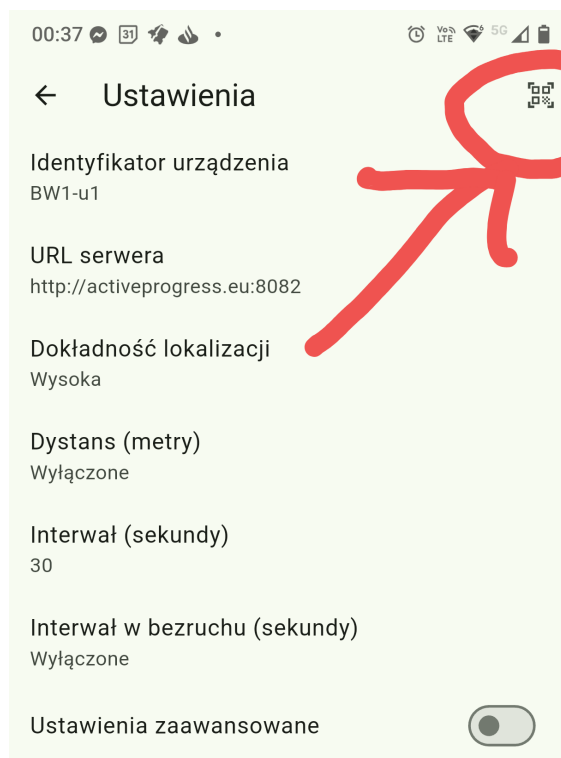
Aby skonfigurować Traccar Client do trackingu na Kresowe Trail trzeba wpisać w aplikacji swój **Identyfikator urządzenia** oraz **URL serwera**

Identyfikator urządzenia wygląda następująco: **OG-numer startowy**.

Czyli przed numerem startowym trzeba dodać **OG-** Przykładowo, jeśli masz numer startowy 123, to wpisujesz **OG-123**

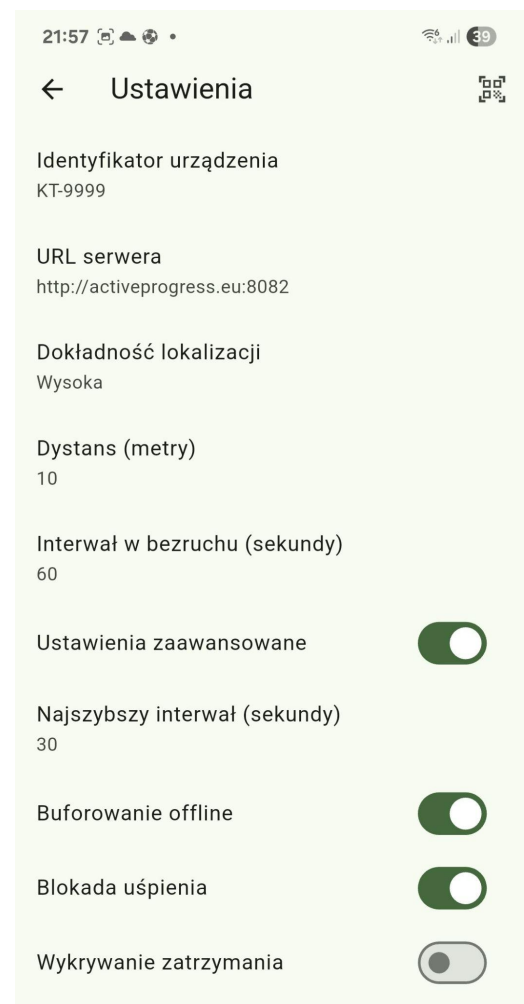
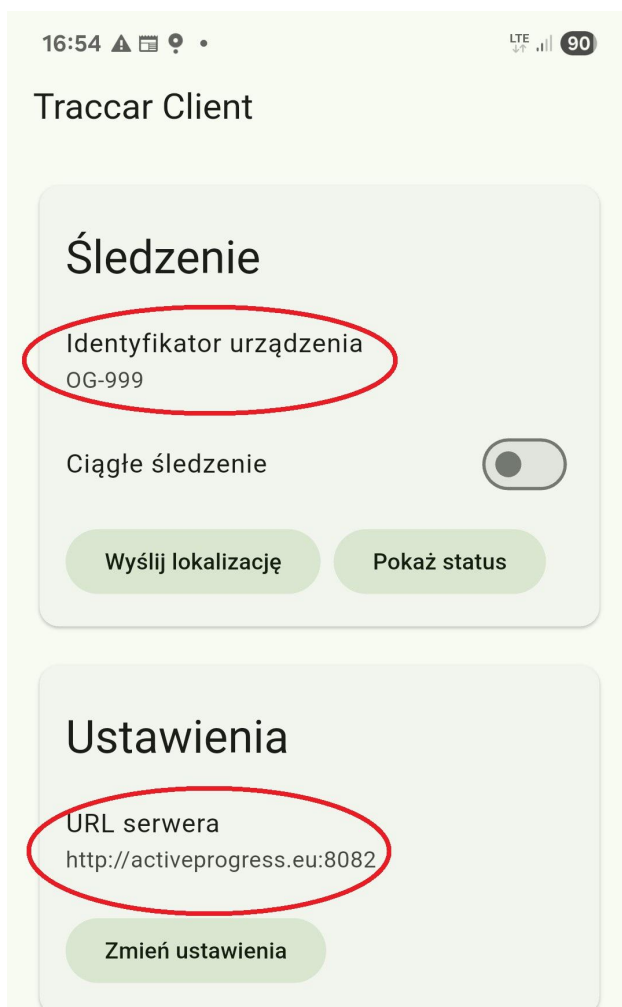
W polu "URL serwera" należy wpisać: **http://activeprogress.eu:8082**

Do konfiguracji służy opcja **Ustawienia**. W najnowszej wersji Traccar Client można do konfiguracji wykorzystać kod **QR**. Wchodzimy w Ustawienia, następnie w prawym górnym rogu otwieramy Obiektyw i skanujemy kod QR. Jeśli skanowanie się powiodło, to automatycznie następuje powrót do Ustawienia. Identyfikator urządzenia np. **OG-999** trzeba wpisać ręcznie, gdyż jest on unikatowy dla każdego zawodnika.



Jak już dotrzesz na start, uruchom aplikację i włącz **Ciągłe śledzenie**.
Należy oczywiście zezwolić aplikacji na dostęp do lokalizacji i udzielić pozostałych zgód. Na mecie wyłączamy **Ciągłe śledzenie**.
Dane komórkowe muszą być włączone, ale sugerujemy wyłączyć roaming międzynarodowy danych.

Ustawienia można zmienić także ręcznie,. Należy wejść w **Ustawienia** i edytować odpowiednie pola. **NIE MOŻNA SIĘ POMYLIĆ!** Każdy znak ma znaczenia



Jak już dotrzesz na start, uruchom aplikację i włącz **Ciągłe śledzenie**.
Na mecie oczywiście wyłączamy.

Sprawdź na stronie trackingu imprezy np. na monitorze biura zawodów czy jesteś “podświetlony” na czarno po włączeniu **Ciągle śledzenie**. Jeśli tak, to dane są wysyłane. Jeśli nadal jest “szaro”, to trzeba sprawdzić ustawienia aplikacji i telefonu.

UWAGA: Postaraj się także sprawdzić, czy następujące ustawienia telefonu są prawidłowe:

- IOS (a także w najnowszym systemie Android): Ustawienia > Aplikacje > TraccarClient > Lokalizacja>ZAWSZE.
- *Tracking działa TYLKO na trasie i w jej pobliżu. Przykładowo w Warszawie nie zobaczymy swojej pozycji na mapie zawodów.*